



台灣環境

月刊 第108期 2018/02/22



國內
郵資已付
台北郵局許可證
台北字第4834號

社務委員: 劉俊秀 劉志堅 吳麗慧 徐世榮 徐光蓉 李泳泉 葉奉達 黃安調 王俊秀 黃彥霖 鍾寶珠
吳文樟 許富雄 李國安 洪新荇 張子見 陳香育 李偉俊 鄭欽龍 施信民 劉炯錫 杜文苓
劉深 施月英 劉曉蕙 楊木火 林長興 郭德勝 游明信 李建畿
發行所: 台灣環境保護聯盟 發行人: 劉俊秀 總編輯: 劉志堅 行政編輯: 林穗筑
地址: 100台北市汀洲路三段107號2樓 電話: 02-23636419 傳真: 02-23644293 email: tepu.org@msa.hinet.net
雜誌紙類行政院新聞局出版事業登記證: 局版台誌第7988號「中華郵政台北雜字第1374號執照登記為雜誌」交寄

亞洲民主論壇 環境論壇(三)

(文 圖/台灣環境保護聯盟 陳秉亨)

一、氣候與環境—攸關生存及正義的議題 (Focus on the Global South) Mr. Castillo de Guzman

Global South 是一個跨國的組織，關心東南亞的環境議題在印度、泰國都有辦公室，我是菲律賓辦公室調百。我們可以看到亞洲經濟的成長，但是資源也過度利用，也造成社會不平等的狀況。



東南亞從1992年代開始，損失了百分之13的森林、2/3個瀕危種受到極度威脅，也有各種不同的經濟結盟，但是裡面成員其實很不平等的。越來越大企業利用資源整合的方式，做大規模的經營，謀得最大的利益，但是造成很大的災難，像兩年前的海燕颱風，對菲律賓帶來重大的災害。但是政府做

決策的時候，通常都偏袒大企業，幫他們取得土地、水資源、財源。

所有自然資源私有化之後，造成許多民眾流離失所，根據研究有亞洲有4千2百萬人流離失所，因為氣候變遷議題造成的水患。亞洲地區採礦問題也非常氾濫，造成土地破壞，在地民眾生計更加困苦。特別是他們忽視傳統的生活文化。電廠興建對地方有很大影響，但是亞洲開發銀行投資了許多的火力電廠、水力電廠，其實也是一個罪魁禍首。

有許多捍衛環境權的人都受到迫害，東南亞2016年就有200人死亡，去年巴丹島的反燃煤電廠的領袖也被謀殺，泰國、緬甸、柬埔寨都有不少環境鬥士死亡或消失，而且政府並沒有保護人民，卻保護企業。

保護土地的人不應該受到破壞，我有以下的建議，我們由下而上推動氣候與環境正義，促進社區自發性的行動。我們也要找到替代方案，讓大家反省所謂的經濟發展，對土地甚麼影響。一位很有名的原住民環境運動領袖曾反問：土地的年齡比人類長久，人類憑甚麼有土地權狀？

發展的目的應該是讓每個人都能過好好地過活，原住民本來就有很多的智慧在自然生活，我們不應該開採天然資源用在消費主義的生活方式。菲律賓有許多爭取氣候正義的團體，地球經面臨全面的危機，不只是環

環盟需要您的支持

- 捐款方式: 1. ATM轉帳、電匯 (轉帳後請來電確認): 帳號: 118-20-079113-0 華南商業銀行公館分行 (銀行代碼: 008) 戶名: 台灣環境保護聯盟
- 2. 郵政劃撥: 劃撥帳號: 19552990 戶名: 台灣環境保護聯盟
- 3. 線上信用卡捐款: 請至台灣環境保護聯盟網站: www.tepu.org.tw 點選左上角「請捐款給環保聯盟」

境危機、人類社會也有很多危機。

二、公民科學如何在泰國建立公平與生態永續社會(生態警示復甦組織 Ms Sae Tang Penchom)

泰國生態警示復甦組織是1998年的一次化學廠爆炸之後組成，我們主要透過政策與科學的研究來協助社區進行汙染監督的工作，我們進行許多研究，也做很多民眾教育。在泰國，工業汙染的狀況非常嚴重。1980年代之後我們大力發展工業。

在泰國的環保運動，1990年代有反公害的抗爭，但是泰國有許多大型的發展計劃，我們可以看到許多基層的社區結合，對汙染工諷進行抗爭。會有這樣的情況發生，是因為人民相信至府的汙染防治能力。泰國常常發生河川魚群死亡、空氣汙染嚴重到學生需要用手帕摀住口鼻才能上課。這些廠商很多是韓國、日本還有台灣投資。



泰國也有許多的礦區，對於土壤汙染影響很大，連帶影響周災的農業，泰國有很多學生跟社區居民一起抗爭，相片裡面也可以看到來歷不明的黑衣人攻擊抗爭的居民與學生。有毒事業廢棄物也是很嚴重，泰國東部省分有很多的大工廠，生產過程中有很多有毒的廢棄物，全國有8萬家工廠，只有1萬2千家有能力管理廢棄物。

在泰國也有許多環保鬥士被謀殺事件，1974年以來有33名環境鬥士被謀殺，有17個是因為抗議礦業。1990年代開始就有許多抗爭的案例。有30個團體抗議燃燒廢棄物發電，因為政府無法解決汙染問題，所以得不到人民信任，所以政府面臨兩難。

我認為，不只是泰國政府，所有政府都要關注人民的苦難，如果沒有關心人民與環境，人民到後來會全面抵制。在泰國人民完全不信任政府，因為雖然泰國有環評，但是因為有太多惡例，所以人民與社區完全不相信，人民也沒機會參與環評。

泰國人民進行很多訴訟，有的是行政法院，有的是民事法庭，現在政府與民間投資也停滯不前，反而對經濟有負面影響。

我的組織針關注化學工廠的汙染，修正汙染法規，促進公共知情與參與權。社會大眾必須有足夠的資訊才能參與環保決策。我們推動市民科學，讓受到影響的社區進行環境監測。對水質、土壤、空氣進行檢測，這地圖顯示我們檢測的地點，這些數據讓讓政府設立監測站。有的時候，如果政府願意協商，就可以找到共識，但是要跟政府協商，人民也必須提升專業的能力，我們就是透過公民科學的行動，提升人民的能力。

三、處於暴風眼中的菲律賓—當前國家氣候現況(菲律賓氣候正義運動) Mr De Guzman Valentino

我要介紹菲律賓的環境正義運動，謝謝主辦單位讓我們有機會齊聚一堂來探討氣候正義與民主問題。我想，除了美國總統川普之外，大家應該相信氣候變遷是當今人類遭遇的重大問題。



菲律賓有許多的颱風，每年會遇到19-20個颱風，菲律賓的溫室氣體排放只占全世界的0.31%，但是卻是遭遇極端氣候最嚴重的國家。每年都會因為颱風造成很重大的損害，水患已經成為菲律賓的常態，颱風規模越來越大。

菲律賓的氣候變成非常不規則，常常有風災，也常常有旱災，旱災影響了60%的國土，有2萬3千家庭受害。菲律賓的農民也因為旱災上街頭抗爭，特別是假設你辛苦種了很久的水稻，突然因為旱災死亡。

去年巴黎和約希望可以將全球增溫限制在1.5度以內，如果全世界不合作達成這個目標，其實全世界的人都會受害。對菲律賓造成嚴重影響的海燕颱風，當時的溫度比過去平均溫度高0.87度，如果溫度越高，對菲律賓的影響會更嚴重，但是菲律賓現在有13個

現有燃煤電廠、6個計畫中的電廠。

我希望台灣可以一起合作，其中一個是能源議題，如何走向再生能源的社會，燃煤電廠不只是燃燒過程產生二氧化碳，採礦的過程也會把溫室氣體釋放到大氣中。另外一個問題是適應，如果要讓大氣中的溫室氣體回到正常，可能需要一千年，所以我們從食物、水等問題研議調適的對策，希望可以建立一個可以耐受衝擊的社會。我們也重視性別與氣候問題，女性跟小孩衝擊最大。



四、菲律賓的採礦與環境捍衛（卡里卡珊人類環境聯盟）Mr. Bautista Clemente Jr

大規模採礦是過去15年菲律賓最大爭議，因為牽扯了許多的人權問題。菲律賓以非常便宜的價格出口，超過百分之90的礦業公司是外國企業控制，在菲律賓只是做初步處理，之後就運到其他國家。菲律賓很多礦場出口到其他國家，菲律賓1995年的礦業法，可以讓外資100%擁有礦業公司，它們擁有8萬1千公頃的土地，它們有特許權，同時擁有水體等權益，對菲律賓非常不利，而且礦業公司還能強迫人民遷村。

1997年只有17個礦業公司，現在有46個，如果大家到巴拉灣(Palawan)，就可以看到許多礦業造成的汙染。礦業公司有很多的特權，侵犯到菲律賓的人權與環境群，根據全球見證組織，把菲律賓列為全球最危險的國家第

三名，在亞洲地區是第一名。杜特蒂總統常常出言不遜，自從去年7月上任到現在，有17位環保鬥士被謀殺，2010年到2016年期間被謀殺的人數也只10-11位，大部分都是因為反對礦業。民答那峨天然資源非常豐富，但是現在宣布戒嚴。

菲律賓有強大的民眾運動力量，過去有民眾把總統趕下台的經驗，也因此把核電廠停下來，2016年也把全球第四大的礦物公司逼出菲律賓。我們呼籲，人民應該有權利管理自己的天然資源。所以我們需要一個新的礦業法，取代1995年的礦業法。

「空污防制行動方案」之移動源管制作為仍未周延、是否穩妥？

(文/台灣環境保護聯盟副會長 劉志堅)

行政院於2017年12月21日推出「空污防制行動方案」，擴大及於未來移動排放源各種車輛的新政策一約略以「2030年公務車、2035年機車、2040年汽車全面電動化」，也就是不只是環保署，更及於經濟部、交通部的政策相配合，這是很好的作法。但其是否穩妥、可能達成？是否其已經過慎密的政策分析及可行性研究？

目前全國的機動車輛，計有機車1370萬輛、汽車790萬輛，其中有約20萬輛柴油車。依今年8月資料，我國車輛總數仍在成長，其成長率為(較去年同期)機車0.56%、小汽車1.4%、整體機動車輛0.87%。照這樣，本年內機車就又增加77萬輛了，環保署對機車要採補助、自願性的汰換，除花費公帑不貲，恐怕是來不及、抵不上其增加。104年調查全國的公

共運輸市占率僅 16.0%，這方面應仍有很大的增進空間。民眾外出皆以「機車」為最主要運具，「機車」占比最高，達47.5%。爰需抑制機車(不管是燃油或電動)的成長，應是必要的政策(或謂抑制及局部限行機車政策)。交通部、各縣市政府尤應大力推動因地制宜的公共運輸系統及措施，吸引民眾搭乘，減緩、抑制私人運具成長。也應促使縣市的公車客運運輸系統配合地方需求，使更為多元化、優質化。

車輛污染管制方面，目前，環保署對車輛新車型式，僅做符合性(該等新車型是否符合排放標準)的審查，但車子越使用越劣化、排氣污染強度越大，採在道路上一輛一輛的逐車檢查，要做到普遍的管制、降低排氣，這實在很難有成效。布各處的加油站

(約二千多站)、及機車維修站(約上萬家)也是應重視的問題。加油站排放油氣蒸散污染(汽油中含2-3%的苯致癌物),僅倚賴加油站所設的油氣回收系統,但大多已裝設15年以上了,性能已老舊,豈不令人心急(即使空污費每年花15-20多億元做檢測、查稽)。及應要求新車普遍要裝OBVR設施(車載加油油氣回收系統。在先進國家,此為車輛標準配備)。又遍地的機車維修行所產生社區髒亂、空氣污染及噪音,實在是台灣另一項很大的生活品質劣化的原兇。



圖片來源：https://img.appledaily.com.tw/images/ReNews/20171217/640_b7a14e67496374fe92adbbf584a77fb2.jpg



2017/12/17
台中反空污大遊行

又環保署2018年度預算編列了44億元,要補助老舊柴油車裝濾煙器。對於「濾煙器」,其效能是否可靠?要安裝這麼大量的(數萬具的)濾煙器,也是大問題,其保養維護問題,其效能是否可持久?都待確認解決。

賴院長所要推動的淨潔車輛,難道採「電力驅動」是惟一的選項嗎?我們的電動機車、電動公車(大客車)產業是否成熟或要如何發展(包括電池、充電系統等)?若朝向氫能系統,是否可行?又如在先前一個階段,我們政府也推動過生質能柴油車、LPG計程車(國外案例有CN汽車(壓縮天然氣汽車)),其使用的可行性如何?是否可為過渡的、短期的替代方案?都是可探討、考慮的。



2017/12/17 台中反空污大遊行

2017年10月1日~10月31日

捐款收入

\$100黃瓊慧、\$250林幸蓉、\$300藍建宇、龔鈺程、\$500徐世榮、楊凱雯、辛炳隆、蘇冠賓、C. J. 吳月鳳、廖金英、\$1,000謝建民、吳焜裕、王秀文、李建畿、施克和、李名哲、楊孟麗、王淑芬、劉俊秀、林錦茂、\$2,000李泳泉、吳文樟、廖彬良、吳明全、徐光蓉、施信民、李慶鋒、蘇煥智、謝志誠、打碗花農場、李遠哲、\$2,200郭金泉、\$3,000徐國勇、郭梅子、陳文賢、潘孟安、彭百顯、葉國樑、許舜欽、\$4,000王塗發、\$6,000Jude Clapper、\$9,850無名氏。

會物收入

\$500龍霆圖書社

專案收入—感恩餐會

\$3,000郭華仁、台北市政府秘書處、詹伯廉、楊木火、台南市政府環保局、邱志雄、謝建民、魯台營、自由台灣黨、潘振輝、杜文鈺、(社)台灣北社、劉深、\$5,000景昱有限公司、(財)台灣新世紀文教基金會、(財)新台灣和平基金會、\$6,000姚文智、鄭湧涇、王塗發、瑋致營造工程科技有限公司、澎湖縣環保護聯盟、陳榮銳、許惠棕、鄭先祐、台北市政府秘書處、(社)台灣教授協會、(社)台灣曆行動協會、\$9,000李建畿、\$10,000(社)台灣媽祖魚保育聯盟、吳麗慧、陳曼麗、財團法人世聯倉運文教基金會、無名氏、(社)新北市亞洲教育科學文化協會、\$12,000(社)中華民國關懷生命協會、\$30000財團法人台灣基督長老教會宣教基金會、\$80,000康閎印土木結構技師事務所、\$100,000胡廷秉